

Proyecto

Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella en el Municipio de Purificación, Tolima



Código BPIN: 2016735850004

Impreso el 27 de diciembre de 2016

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>		<b>No. Documento:</b>	Cedula de Ciudadania
<b>Nombres:</b>	DIEGO HERNAN	<b>Apellidos:</b>	MURILLO PENAGOS
<b>Cargo:</b>	ALCALDE		
<b>Telefonos:</b>	2280249		
<b>Entidad:</b>	ALCALDIANMUNICIPAL DE PURIFICACION		
<b>E-mail:</b>	despachoalcaldia@purificacion-tolima.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

13303. Corredores viales

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Kilómetros de mantenimiento de la red terciaria (Caminos de la Prosperidad)

**Unidad de medida**

Kilómetros

**Meta**

50000

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

"SOLUCIONES QUE TRANSFORMAN 2016 - 2019"

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

Mejorar y/o pavimentar 80 Kilometros de red vial

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

"PURIFICACION UNIDA E INCLUYENTE 2016 - 2019"

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

Programa: Territorio, competitivo, equitativo y sostenible para el impulso de la productividad, la cultura, el turismo y la conservación del medio ambiente.

Subprograma: Infraestructura vial sostenible

Indicador: Numero de kilometros ampliados y mejorados en la zona rural del Municipio

Meta: Pavimentación de la malla vial en la zona rural del Municipio de Purificación (12 Km)

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de las veredas Buenavista y tambo del municipio de Purificación Tolima

#### Descripción de la situación existente

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural de las veredas Buenavista y tambo del municipio de Purificación - Tolima, ya que la vía en relación es un corredor terciario que comunica no solo a estas dos veredas , sino que desembotella este sector teniendo en cuenta que esta se conecta al corredor vial que comunica al Municipio de Purificación con el Municipio de Prado.

Actualmente la vía que comunica a la vereda Buenavista con la Vereda el Tambo , se encuentra en mal estado ya que presenta deterioro de la superficie de rodadura y no se han atendido los puntos críticos, situación que genera efectos negativos para la salud de nuestros habitantes y dificultades para el transporte y acceso a la zona, además la inexistencia de pavimentos en esta vía causa un malestar social y dificulta el normal desarrollo del tráfico rural y de sus habitantes; estas situaciones generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario para esta vía por parte del municipio.

Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

Actualmente la vía corresponde a un tramo destapado con rasante en recebo y tierra, el cual no consta de alcantarillas para aguas lluvias y presenta puntos críticos donde se identifican perdida de taludes y banca, debido a la erosión.

#### Magnitud actual

El 60% de las vías terciarias del Municipio se encuentran en mal estado (según diagnostico de las vías del Plan de Desarrollo Purificación Unida e Incluyente 2016-2019)

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

**Tipo: Directa**

Deterioro de las vías

**Tipo: Indirecta**

Escaso mantenimiento de la vía

Deficiente drenaje de escorrentía

Inestabilidad de taludes

**Efectos generados por el problema**

**Tipo: Directo**

Aumento de tiempos de viaje

Baja comercialización de productos del municipio

**Tipo: Indirecto**

Inoportuno acceso a servicios médicos

Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros

Deserción escolar

Incremento de precios de los alimentos

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Municipal	Purificación	Cooperante	Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del Municipio de Purifica		Ejecución de Proyectos de pavimentación de vías

Otro		Beneficiario	Vigilancia y control a la ejecución de las actividades del proyecto	Beneficiario	Realización de veeduría a la ejecución de proyectos realizados en el sector
Otro		Beneficiario	Permitir la realización de las actividades de ejecución del proyecto	Comunidad en General	Prestar apoyo y brindar mano de obra no calificada en proyectos de este tipo ejecutados en la región
Otro		Beneficiario	Realizar el seguimiento a la ejecución del proyecto	Veedurías Ciudadanas	Seguimiento y veeduría a proyectos financiados con recursos de SGR

### Concertación entre los participantes

El municipio adelanto durante la socialización del Plan de Desarrollo, la concertación del proyecto con las comunidades beneficiarias, con el fin de apoyar las zonas rurales con proyectos de infraestructura para el desarrollo regional.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

##### Número de personas Afectadas

2380

##### Fuente de información

Proyección DANE 2016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
Centro Oriente	Tolima	Purificación	No aplica		Veredas Buenavista, Tambo y veredas circunvecinas como La Mata, Santa Lucía 1 y 2, Tigre, San Diego y San Roque

**Personas Objetivo**

Número de personas Objetivo

750

Fuente de información

Proyección DANE 2016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Tolima	Purificación	No aplica		Veredas Buenavista y Tambo

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

4.1 Población afectada y objetivo del problema

**Características demográficas de la población**

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	410	Proyección DANE 2016
Género	Mujer	340	Proyección DANE 2016
Edad (años)	0 - 6	85	Proyección DANE 2016
Edad (años)	7 - 14	105	Proyección DANE 2016
Edad (años)	15 - 17	95	Proyección DANE 2016
Edad (años)	18 - 26	138	Proyección DANE 2016
Edad (años)	27 - 59	222	Proyección DANE 2016
Edad (años)	60 en adelante	105	Proyección DANE 2016
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	

Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

MEJORAR LA INTERCOMUNICACION TERRESTRE DE LA POBLACION RURAL DEL MUNICIPIO DE PURIFICACION

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Vía rehabilitada	kilómetro	1,21

##### Objetivo Especificos

- Rehabilitar la vía que comunica a las veredas Tambo y Buenavista del municipio de Purificación - Tolima
- Mantener vía que comunica a las veredas Tambo y Buenavista en buenas condiciones de transitabilidad
- Implementar un sistema eficiente de escorrentía para evitar daños en la vía que comunica a las veredas Tambo y Buenavista
- Tratar zonas para estabilidad de taludes de la vía que comunica a las veredas Tambo y Buenavista

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA

Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella entre las veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima

Si

**Evaluación Realizada**

<b>Costo Eficiencia y costo mínimo</b>	NO
<b>Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo</b>	SI



## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella entre las veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima

**Año inicio: 2016**

**Año final: 2026**

#### Descripción de la alternativa

La infraestructura a construir consta de 1,210 km de placa huella con la construcción de obras de drenaje correspondientes.

Las actividades principales que están asociadas a la construcción de la placa huella se listan a continuación:

- Realización de obras Preliminares
- Construcción Placa Huella
- Construir de las obras de drenaje con cajas de recolección
- Construir las obras de drenaje con la tubería y cabezales

De acuerdo al estudio de suelos y al diseño de pavimento, la estructura de la vía quedara de la siguiente forma:

Ancho de vía: 5 metros

Longitud: 1,210 metros

Base subgranular: 0,25 centímetros

Concretos espesor: 0,15

Concreto Ciclópeo: 0,15

Adicionalmente se construirán cunetas y alcantarillas a lo largo del tramo

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: Vía terciaria pavimentada**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Vía terciaria pavimentada	kilómetro	Pavimentar en placa huella 1,210 Km de vía terciaria entre las veredas Buenavista y Tambo	2014	2015	2026

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2014	0,00	12,00	-12,00
2015	0,00	12,00	-12,00
2016	0,00	12,00	-12,00

2017	0,00	12,00	-12,00
2018	0,00	12,00	-12,00
2019	0,00	12,00	-12,00
2020	0,00	12,00	-12,00
2021	0,00	12,00	-12,00
2022	0,00	12,00	-12,00
2023	0,00	12,00	-12,00
2024	0,00	12,00	-12,00
2025	0,00	12,00	-12,00
2026	0,00	12,00	-12,00

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

3. Capacidad y beneficiarios

**Alternativa:**

Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella entre las veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima

**3.1 Capacidad Generada**

Kilometros de rehabilitación de vías terciarias

**Unidad de medida**

**Total Capacidad generada**

kilómetro

1,21

**3.2 Beneficiarios**

**Número de beneficiarios**

750

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella entre las veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Tolima	Purificación	No aplica	Sector entre las Veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima	

#### Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo

Cercanía de fuentes de abastecimiento

Factores ambientales

Medios y costos de transporte

Topografía

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella entre las veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima

**Estudios requeridos**

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	SI
Otros permisos ambientales	NO

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 6 - Análisis de Riesgos

**Alternativa**

Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella entre las veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Demoras en los procesos constructivos	Probable	Atraso en el cronograma de obras de ejecución	Alto	Cumplir las cláusulas contractuales de cumplimiento de tiempos y alcance del contrato
Terremoto, inundación, tormenta, vientos, incendio, fuerzas de la naturaleza	Poco probable	Atraso en el cronograma de ejecución y reprocesos constructivos	Muy alto	Cumplir las cláusulas contractuales de aseguramiento de los trabajos
Daños ambientales por inadecuadas prácticas del proceso constructivo	Probable	Atraso en el cronograma de ejecución	Alto	Cumplir las cláusulas contractuales de aseguramiento de los trabajos
Incumplimiento de contrato por parte del contratista	Probable	Atraso en el cronograma de ejecución	Alto	Cumplir las cláusulas contractuales de aseguramiento de los trabajos

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella entre las veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima

#### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Rehabilitar la vía que comunica a las veredas Tambo y Buenavista del municipio de Purificación - Tolima	Vía terciaria mejorada	Construir la placa huella	
		Construir las obras de drenaje con cajas de recolección	
		Construir las obras de drenaje con tubería y cabezales	
		Interventoría	

Rehabilitar la vía que comunica a las veredas Tambo y Buenavista del municipio de Purificación - Tolima	Vía terciaria mejorada	Realizar obras preeliminares	
---	------------------------	------------------------------	--

### Relación Productos

**Objetivo:** Rehabilitar la vía que comunica a las veredas Tambo y Buenavista del municipio de Purificación - Tolima

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Vía terciaria mejorada	kilómetro	1,21

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		Realizar obras preeliminares	Si	12,525,885.00
Inversión	2016		Construir la placa huella	Si	1,110,110,175.00
Inversión	2016		Construir las obras de drenaje con cajas de recolección	Si	54,892,062.00
Inversión	2016		Construir las obras de drenaje con tubería y cabezales	Si	96,171,596.00
Inversión	2016		Interventoria	Si	86,502,616.00

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	FC inversión transporte	Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	100,00	1.000.000,00	100.000.000,00
2017	110,00	1.200.000,00	132.000.000,00
2018	120,00	1.300.000,00	156.000.000,00
2019	130,00	1.400.000,00	182.000.000,00
2020	140,00	1.500.000,00	210.000.000,00
2021	150,00	1.600.000,00	240.000.000,00
2022	160,00	1.700.000,00	272.000.000,00
2023	170,00	1.800.000,00	306.000.000,00
2024	180,00	1.900.000,00	342.000.000,00
2025	190,00	2.000.000,00	380.000.000,00
2026	200,00	2.100.000,00	420.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso**

Ahorro en costos de Transporte

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Ahorro en costos de Transporte	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	250,00	500.000,00	125.000.000,00
2017	250,00	550.000,00	137.500.000,00
2018	260,00	600.000,00	156.000.000,00
2019	270,00	650.000,00	175.500.000,00
2020	270,00	700.000,00	189.000.000,00
2021	280,00	750.000,00	210.000.000,00
2022	290,00	800.000,00	232.000.000,00
2023	300,00	850.000,00	255.000.000,00
2024	300,00	850.000,00	255.000.000,00
2025	310,00	900.000,00	279.000.000,00
2026	310,00	950.000,00	294.500.000,00

**9 - Totales beneficios e ingresos**

Año	Total Ingresos
2016	225.000.000,00
2017	269.500.000,00
2018	312.000.000,00
2019	357.500.000,00
2020	399.000.000,00
2021	450.000.000,00
2022	504.000.000,00
2023	561.000.000,00



2024	597.000.000,00
2025	659.000.000,00
2026	714.500.000,00

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

Tasa de oportunidad Banco de la República Septiembre 25 de 2016

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 10 (2026)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)	Año 4 (2020)	Año 5 (2021)	Año 6 (2022)	Año 7
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Costos de Inversión	1,360,202,334.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Flujo Neto de Caja	(1,135,202,334.00)	269,500,000.00	714,500,000.00	312,000,000.00	357,500,000.00	399,000,000.00	450,000,000.00	504,000,000.00	561,000,000.00
Ingresos y beneficios	225,000,000.00	269,500,000.00	714,500,000.00	312,000,000.00	357,500,000.00	399,000,000.00	450,000,000.00	504,000,000.00	561,000,000.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

	<b>Año 8 (2024)</b>	<b>Año 9 (2025)</b>
Amortización créditos	0.00	0.00
Costos de Inversión	0.00	0.00
Costos de Operación	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	597,000,000.00	659,000,000.00
Ingresos y beneficios	597,000,000.00	659,000,000.00
Intereses créditos	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00

## Flujo Económico

	Año 0 (2016)	Año 1 (2017)	Año 10 (202)	Año 2 (2018)	Año 3 (2019)	Año 4 (2020)	Año 5 (2021)	Año 6 (2022)	Año 7 (2023)	Año 8 (2024)	Año 9
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ahorro en gastos de mantenimiento de	80.000.000,00	105.600.000,00	336.000.000,00	124.800.000,00	145.600.000,00	168.000.000,00	192.000.000,00	217.600.000,00	244.800.000,00	273.600.000,00	304.000.000,00
Ahorro en costos de Transporte	100.000.000,00	110.000.000,00	235.600.000,00	124.800.000,00	140.400.000,00	151.200.000,00	168.000.000,00	185.600.000,00	204.000.000,00	204.000.000,00	223.200.000,00
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1. Mano Obra Calificada	86.502.616,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2. Mano Obra No Calificada	764.219.830,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Flujo Económico	(670.722.446,80)	215.600.000,00	571.600.000,00	249.600.000,00	286.000.000,00	319.200.000,00	360.000.000,00	403.200.000,00	448.800.000,00	477.600.000,00	527.200.000,00

	<b>RPC</b>
Ingresos y beneficios	0,00
Ahorro en gastos de mantenimiento de	0,80
Ahorro en costos de Transporte	0,80
Créditos	0,00
Costos de Preinversión	0,00
Costos de Inversión	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	1,00
1.2. Mano Obra No Calificada	0,60
Costos de Operación	0,00
Amortización créditos	0,00
Intereses créditos	0,00
Valor de salvamento	0,00
Flujo Económico	0,00

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella entre las veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima	1.975.327.223,44	31,62	2,45	1.124.134.160,33	2.518.893,21	1.360.202.334,00	198.162.338,52	1.305.793.467,39	42,11	2,53	703.076.402,31	1.575.411,94	850.722.446,80	150.564.401,18

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella entre las veredas Buenavista y Tambo del Municipio de Purificación Tolima

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0603 red vial terciaria

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Purificación

### Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2016	1.360.202.334,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00
2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	1,360,202,334	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	0	0	0
2024	0	0	0
2025	0	0	0
2026	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** Rehabilitar la vía que comunica a las veredas Tambo y Buenavista del municipio de Purificación - Tolima

**Producto** Vía terciaria mejorada

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos



## Indicadores de producto

### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Rehabilitar la vía que comunica a las veredas Tambo y Buenavista del municipio de Purificación - Tolima	Vía terciaria mejorada	Kilómetros De Red Vial Construidos	0,00	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Informes de interventoría revisados	Número		0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	13303. Corredores viales	Transporte Kilómetros de mantenimiento de la red terciaria (Caminos de la Prosperidad)	50.000,00	Informe de Interventoría	Actas avance de obra
Objetivo General - Propósito	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de las veredas Buenavista y Tambo del municipio de Purificación	Cantidad de vías rehabilitadas	1,21	Informe de interventoría	Actas de avance de obra
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Vía terciaria mejorada	Kilómetros De Red Vial Construidos	1,21	Informe de interventoría	Actas de avance de obra
Actividades	Realizar obras preeliminares	Recursos Ejecutados	9.635.296,00	Supervisión e Interventoría	Actas de avance de obra

			<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Informes de interventoria revisados	Número		0,00	0,00	0,00

Actividades	Construir la placa huella	Recursos Ejecutados	853.932.484,00	Supervisión e Interventoria	Actas de avance de obra
Actividades	Construccion de las obras de drenaje con cajas de recolección	Recursos Ejecutados	35.192.538,00	Supervisión e Interventoria	Actas de avance de obra
Actividades	Construir las obras de drenaje con tubería y cabezales	Recursos Ejecutados	52.453.777,00	Supervisión e Interventoria	Actas de avance de obra
Actividades	Interventoria	Recursos Ejecutados	86.502.616,00	Supervisión e Interventoria	Actas de avance de obra
Actividades	AUI	Recursos Ejecutados	289.186.892,00	Supervisión e Interventoria	Actas de avance de obra